

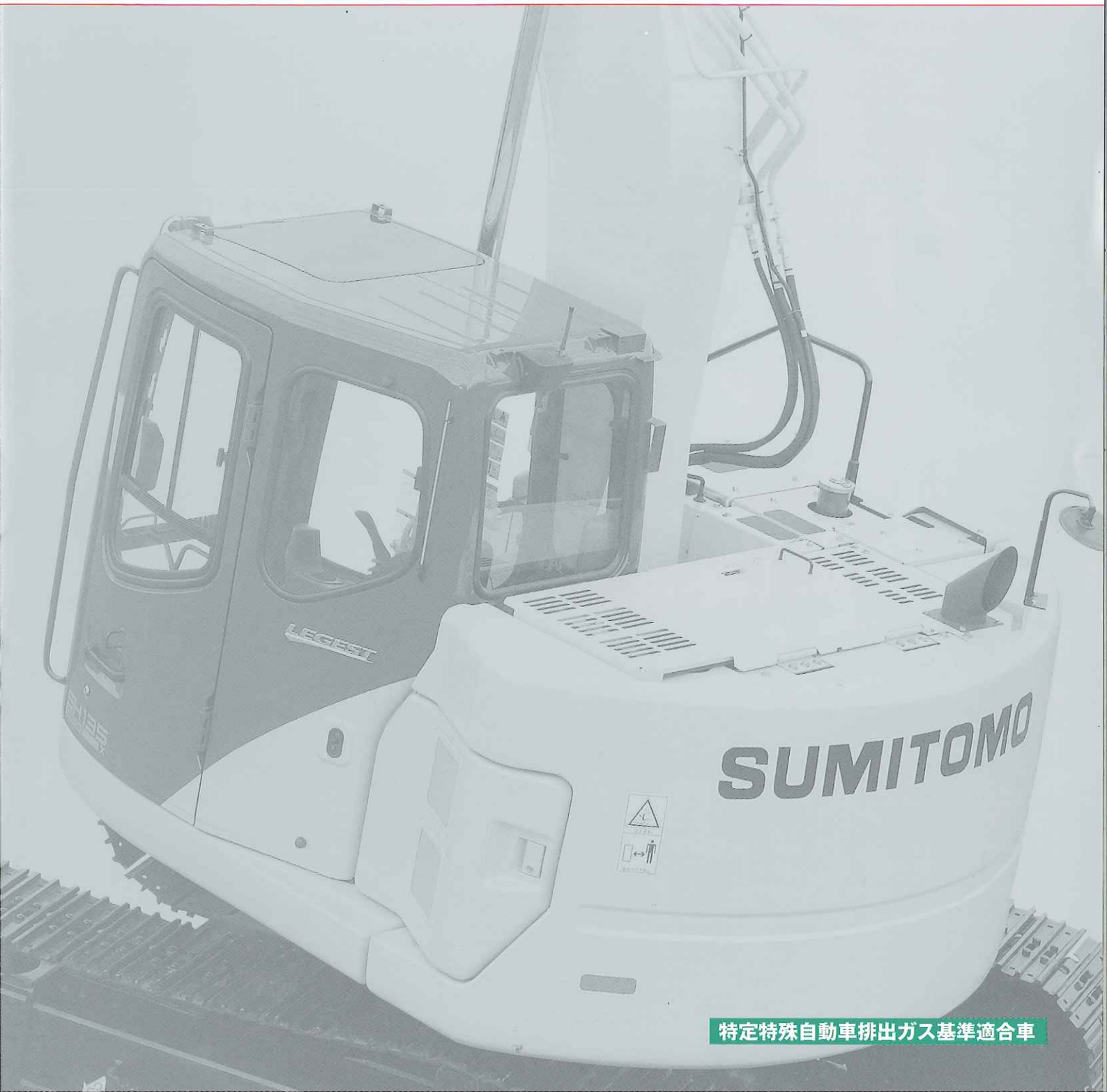
SUMITOMO

LEGEST

HYDRAULIC EXCAVATOR FOR REAL PERFORMANCE

SH125X・135X

後方超小旋回ショベル



特定特殊自動車排出ガス基準適合車

クレーン仕様

吊り作業や掘削作業など、一台二役で活躍します。

現場で求められる優れた作業性に加え、
欠かせない安全性もしっかり確保

クレーン作業モード

荷重表示モニタのクレーンスイッチを押すことで、クレーン作業に関する安全装置が機能します。

- バケットの開き操作をロック
- 外部表示灯が点灯
- 作業速度が減速



モニタ



外部表示灯

ブーム・アーム落下防止装置

ブームシリンダとアームシリンダに落下防止弁を装備。クレーン作業中、油圧ホースが万一損傷しても圧力低下による急激な落下を防止します。



ブーム落下防止装置



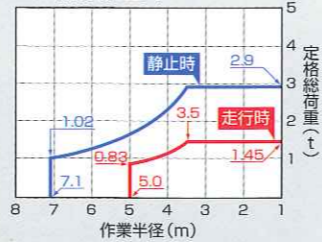
アーム落下防止装置

バケットリンクに格納できる外れ止め付き吊りフック

外れ止め付き吊りフックはバケットリンクに格納できるので、作業の邪魔になりません。



■定格総荷重表



移動式クレーン規格

- 「クレーン等安全規則」「移動式クレーン構造規格」日本クレーン協会規格 (JCA規格)「JCAS2205-98」に合致した小型移動式クローラクレーン
- バケットにフックを溶接して行う吊り荷作業は、労働安全衛生規則164条による「用途外使用」に当たり原則禁止です。
(例外は土止め支保工作など、限られた作業です)

■主要装備品

- 油圧システム
 - ・高性能リターンフィルタ
 - ・ワンタッチアイドル
 - ・走行の速切替
 - ・旋回ABS
- 安全装置
 - ・後方リアビューミラー
 - ・跳ね上げ式ロックレバー
 - ・緊急脱出ハンマー
 - ・シートベルト
- 右前大型すり
- キャブ上ヘッドライト
- 走行アラーム
- 取説紛失防止用ドッグチェーン
- フーム/アームホールディングバルブ
- エンジン緊急停止スイッチ
- キャブ/室内装備
 - ・超撥水オベレータシート
 - ・大型ラウンドキャブ
 - ・流体マウント
- エアコン
- デフロスタ
- 前面窓開閉自動ロック
- 自動接点ワイパーコネクタ
- ウォシャー付間欠ワイパ
- リクライニングシート
- カップホルダ
- 灰皿
- ルームランプ
- ハットフック

■オプション品

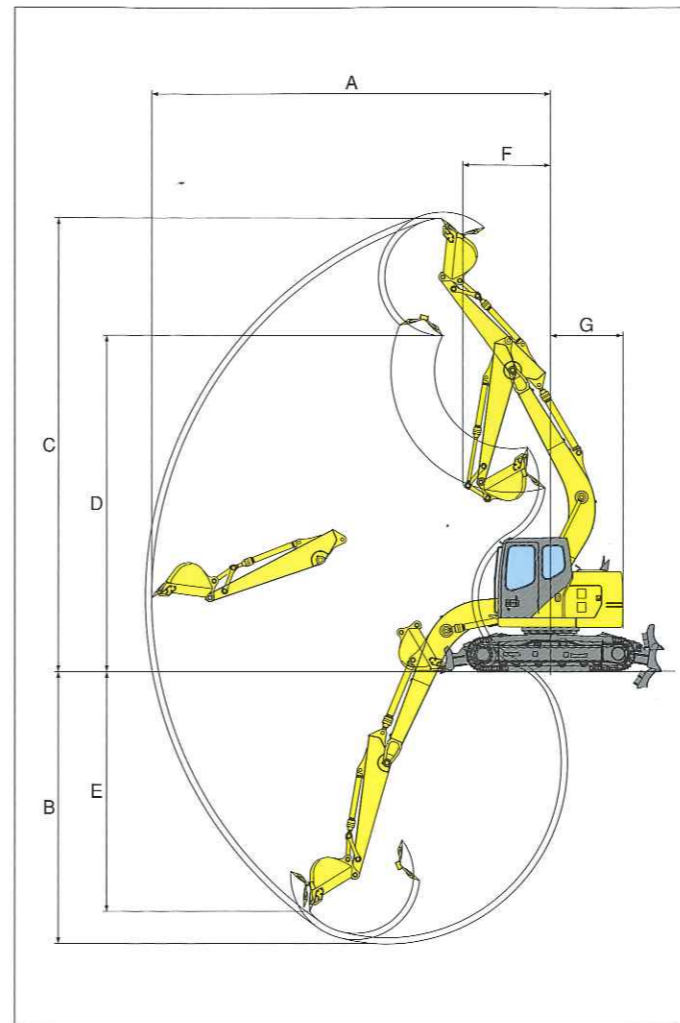
- AM/FMラジオ
- クイックチェンジ2way
- 燃料フィルタ (ウォータセパレータ付)
- 燃料プレフィルタ (ウォータセパレータ付)
- ダブルエレメントエアクリーナ
- キャブヘッドガード (労安則型)
- イモビライザ
- キャブヘッドガード (簡易型)
- クイックチェンジ4way
- アームレスト/ヘッドレスト
- 走行ペダル
- その他
 - ・排ガス3次規制対応エンジン
 - ・EMS (イーシーメンテナナシステム)
 - ・ロングライフ作動油
 - ・ラジエータ前面防塵ネット
 - ・アルミ製ラジエータ
 - ・アルミ製オイルクーラ
 - ・工具一式
 - ・グリースガン

■装備品

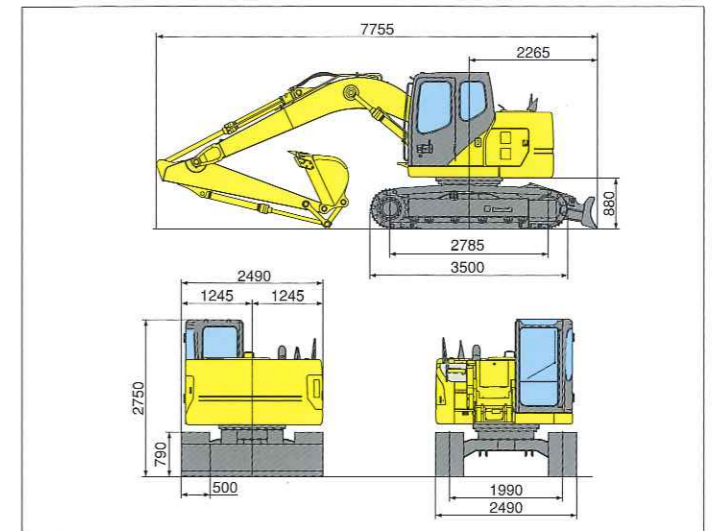
| | SH125X-3B | | | | SH135X-3B | | | |
|-------------|-----------------------------------------------|--------|-----------------|--------|-----------|--------|-----------------|---|
| | 標準仕様 | | アタッチメント仕様(併用配管) | | 標準仕様 | | アタッチメント仕様(併用配管) | |
| | ブレード仕様 | ブレード仕様 | ブレード仕様 | ブレード仕様 | ブレード仕様 | ブレード仕様 | ブレード仕様 | |
| 下部走行体 | 500mmグローサシュー | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 600mmグローサシュー | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 700mmグローサシュー | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 500mm強化型分割式ゴムクローラ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | ローアアンダーカバー | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | ブレード | — | ○ | — | ○ | — | ○ | — |
| フロントアタッチメント | 0.45m ³ (旧JIS 0.4m ³) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 0.50m ³ (旧JIS 0.45m ³) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| アーム | 2.39m標準アーム | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 2.85mロングアーム | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ブーム | モノブーム | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ブレイカ回路 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| アタッチメント配管 | 併用回路 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 往復回路 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 往復回路+第2予備配管 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 往復回路+第2予備配管 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| キャブ内装備品 | AM/FMステレオラジオ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | キャブヘッドガード(簡易型) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | キャブヘッドガード(労安則型) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| その他 | クイックチェンジ(2WAY) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | クイックチェンジ(4WAY) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 盗難防止イモビライザ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

○:基本装備 ●:オプション

■作業範囲図



■外形寸法図



■作業範囲

| アームの種類 | | STD | LONG |
|--------------|----|------|------|
| アーム長さ | mm | 2390 | 2850 |
| A 最大掘削半径 | mm | 8205 | 8565 |
| B 最大掘削深さ | mm | 5470 | 5930 |
| C 最大掘削高さ | mm | 9305 | 9520 |
| D 最大ダンプ高さ | mm | 6905 | 7125 |
| E 最大垂直掘削深さ | mm | 4845 | 5075 |
| F 最小フロント旋回半径 | mm | 1780 | 2225 |
| G 後端半径 | mm | 1480 | |

■バケットの種類

| バケット容量 新JIS | 山積 平積 | m ³ | ◎:一般掘削 ○:軽掘削 △:積み込み作業用 | | | | |
|----------------|---------------|----------------|------------------------|------|------|------|------|
| | | | 0.24 | 0.30 | 0.37 | 0.45 | 0.50 |
| 0.24 | 0.20 | 0.24 | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ |
| 0.30 | 0.24 | 0.29 | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ |
| 0.37 | 0.29 | 0.32 | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ |
| 0.45 | 0.32 | 0.35 | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ |
| 0.50 | 0.35 | 0.38 | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ |
| 爪数 | 本 | | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 |
| バケット幅 | サイドカッタ無 | mm | 508 | 618 | 698 | 833 | 898 |
| | サイドカッタ有 | mm | 582 | 692 | 772 | 907 | 972 |
| 適用フロント | 標準アーム(2.39m) | | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ |
| SH125X | ロングアーム(2.85m) | | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | △ |
| 適用フロント | 標準アーム(2.39m) | | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ |
| SH135X | ロングアーム(2.85m) | | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | △ |

■主要仕様

| | | SH125X-3B | | SH135X-3B | |
|------|--------------|------------------------------|--------------------|-----------|--------------------|
| 基本 | バケット容量(新JIS) | 山積 | 0.45m ³ | 山積 | 0.50m ³ |
| | | 平積 | 0.33m ³ | 平積 | 0.37m ³ |
| 基本 | 運転質量 | | 12700kg | | 13200kg |
| | エンジン名称 | いすゞAJ-4JJ1X | | | |
| 基本 | 定格出力 | 70.9kW/2000min ⁻¹ | | | |
| | 排気量 | 2999mL (cc) | | | |
| 寸法 | アーム種類 | STD | LONG | STD | LONG |
| | 輸送時全長 | 7240mm | 7210mm | 7240mm | 7210mm |
| | 輸送時全幅 | 2490mm | | | |
| | 輸送時全高 | 2750mm | | | |
| | クローラ全長 | 3500mm | | | |
| | クローラ全幅 | 2490mm | | | |
| 性能 | 標準シュー幅 | 500 (グローサシュー) mm | | | |
| | 走行速度 | 高速 | 5.0km/h | | |
| 性能 | | 低速 | 3.1km/h | | |
| | 登坂能力 | 70% (35°) | | | |
| | 旋回速度 | 10min ⁻¹ | | | |
| | バケット掘削力 | 89.7kN | | | |
| 性能 | アーム掘削力 | 63.9kN | | | |
| | ポンプ型式 | 2連可変容量形ピストンポンプ1個 | | | |
| 油圧機器 | 最大圧力 | 34.3MPa | | | |
| | 走行モータ型式 | 可変容量形ピストンモータ2個 | | | |
| | 駐車ブレーキ型式 | 機械式ロック(走行レバー連動式) | | | |
| | 旋回モータ型式 | 定容量形ピストンモータ1個 | | | |
| 容量 | 燃料タンク容量 | 165L | | | |
| | 作動油容量 | 130L | | | |

■シューの種類(ブレード無)

| | SH125X-3B (SH135X-3B) | | | |
|---------|-----------------------|---------------|---------------|-------------------|
| シュー幅・品名 | 500mmグローサ | 600mmグローサ | 700mmグローサ | 500mm強化型分割式ゴムクローラ |
| 接地圧 | 41kPa (43kPa) | 35kPa (36kPa) | 30kPa (32kPa) | 41kPa (43kPa) |
| クローラ全幅 | 2490mm | 2590mm | 2690mm | 2490mm |